



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

22/05/67

เลขที่ ก.๓ พทท.(ป.บ.) ๖๗๐ /๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายทัศนันท์..พิษิวสุวรรณมงคล
ชื่อผู้ส่ง นายมานิช แนนเนื่อ

วันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๗
ตำแหน่ง อ.ก.ป.บ.(ก.๓)
ตำแหน่ง ผจก.(ระดับ ๑๑) รช.ผจก.(ระดับ ๑๐) กฟส.พทท.

ด้วยการไฟฟ้า อ.พุทธมณฑล จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่าย ๒๒ เควี สถานีไฟฟ้า ศาลายา , บางเลน ๒ (ชค.) ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	SLY๐๘	๒๖ พ.ค.๖๗	๐๘.๐๐	๑๗.๐๐	ปักเสา คอร.ขนาด ๑๒.๒๐ ม. พร้อมตอม่อ งาน ป.บ.ระบบจำหน่าย ๒๒ เควี (ได้แนวสายส่ง ๑๑๕ เควี) หมายเลขงาน P-TDD02.3-I-PMNIA.0014 บริเวณ สะพานมอเตอร์เวย์-แยกเคหะการเกษตร	- SLY08S-02	- BEU01S-07 - SLY04S-05	นายวิวัฒน์ นาคสมัย ๐๘๑-๙๔๔๙๗๘๑
๒.	BEU๐๒	๒๖ พ.ค.๖๗	๐๘.๐๐	๑๗.๐๐		- Dis ชั่วคราว แยกเคหะการเกษตร	- BEU02S-09	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) แนวนอนศาลายา-บางภาษี (ตั้งแต่ สะพานมอเตอร์เวย์ ถึง ตรงข้ามร้าน บีบี ออโต้)

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายปราโมทย์ เบนุจทรัพย์ ตำแหน่ง ช.ผ.บ. โทร ๐๙๐-๙๖๒๙๑๓๒

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายมานิช แนนเนื่อ)

ตำแหน่ง ผจก.(ระดับ ๑๑) รช.ผจก.(ระดับ ๑๐)
กฟส.พุทธมณฑล

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อ.ก.ป.บ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ SLY8 จาก SLY8S-02 ถึง BEU1S-07, SLY4S-05
ในวันที่ ๒๖ พ.ค. ๖๗ ตั้งแต่เวลา ๘.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 710/67

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 ฟีดเดอร์ BEU2 จาก Dis สะพาน-เกษตร ถึง BEU2S-09
ในวันที่ ๒๖ พ.ค. ๖๗ ตั้งแต่เวลา ๘.๐๐ น. ถึง ๑๗.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย พิรุณ พงษ์ศิริ ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายปรเมษฐ์ เสงี่ยมรัมย์

(นางสาวพิชิตา พงษ์ศิริ)
ผคฟ.5 ทรานสม.คฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. จปส. พทท.

อก.บช.(ก.๓), อก.วว.(ก.๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับเพลิงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตชิง 2 แผ่น

แผนผังแนบ 2 แผ่น



ผจพ. (สถานี -)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สะพานมอเตอร์เวย์ - แยกเคหะการเกษตร (SLY08,BEU02)					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	26 พ.ค. 67	เวลา	08.00 น.	ถึง เวลา	17.00	น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.พมท.	งานที่ทำ	ปรับปรุงระบบจำหน่าย		ตามใบขอปฏิบัติงาน	710/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นางสาวพิชชา พงษ์ศิริ			วันที่	18 พฤษภาคม 2567	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	18 พฤษภาคม 2567	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	18 พฤษภาคม 2567	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายจิรวัดน์,นายวัฒนา,นายพิชชา,นายวีรวัชร,นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายนครินทร์,นางสาวพิชชา,นายณัฐกาญจน์,นายสุธี,นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายวรรณพงษ์,นายมนโชน (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)					

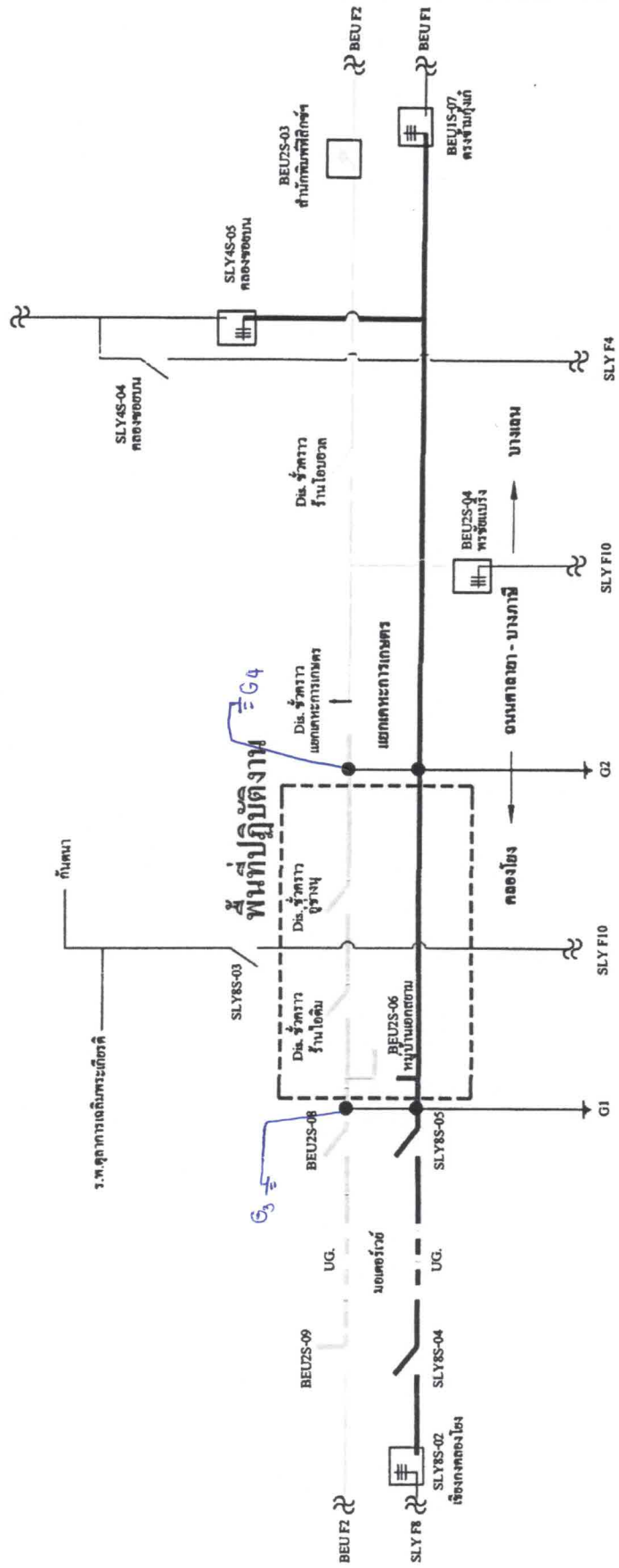
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำการสวิตชิง						
2	SLY-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SLY		-
3	SLY08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		-
4	SLY09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		-
5	SLY10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		-
6	BEU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BEU		-
7	BEU02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BEU		-
8	BEU03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BEU		-
9	ย้ายโหลดจจร BEU02 บางส่วนไปรับไฟจาก SLY09						
10	BEU03S-05	ปลด	สับ		พทท.		SF6 ช่างร้านเลม่อนมี
11	BEU02S-07	ปลด	สับ		พทท.	SCADA	SF6 วิทยาลัยการอาชีพ
12	BEU02S-09	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		พมท.		DIS UG Motorway
13	BEU02S-08	สับ	ปลด		พมท.		DIS UG Motorway
14	BEU03S-05	สับ	ปลด		พทท.		SF6 ช่างร้านเลม่อนมี
15	เมื่อพร้อมดับไฟ 08.00 น.						
16	ตรวจสอบ SF6 คลองขอยบน รหัส SLY04S-05 และ SF6 ช่างร้านเลม่อนมี รหัส BEU03S-05 อยู่สถานะ Open แล้วให้ทำการ ล็อคคาน						
17	Dis ชด. BEU02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		พทท.		DIS แยกเคหะเกษตร
18	SLY08S-03	สับ	ปลด,ล็อคคาน		พทท.		SF6 เชียงกงคลองโยง
19	แจ้งพื้นที่ดับไฟให้ กฟส.พทท. พร้อมทำการทดสอบไฟย้อน จุดช็อตกราวด์จุด G1,G2,G3,G4 หากไม่พบไฟย้อน						
20	แจ้ง กฟส.พทท. ช็อตกราวด์จุด G1,G2,G3,G4						
21	แจ้งลง We Safe แล้วให้ปฏิบัติงานได้						
22	SLY-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SLY		-
23	SLY08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SLY		-
24	SLY09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SLY		-
25	SLY10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SLY		-
26	BEU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BEU		-
27	BEU02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BEU		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
28	BEU03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BEU		-
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
29	เมื่อ กฟส.พทท. ปฏิบัติงานเสร็จแล้วพร้อมลงข้อมูล We Safe						
30	แจ้ง กฟส.พทท. ปลดช็อตกราวด์จุด G1,G2,G3,G4						
31	SLY-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SLY		-
32	SLY08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		-
33	SLY09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		-
34	SLY10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SLY		-
35	BEU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BEU		-
36	BEU02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BEU		-
37	BEU03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BEU		-
38	Dis ชค. BEU02	ปลด	ล๊ับ		พทท.		DIS แยกเคหะเกษตร
39	SLY08S-03	ปลด, ล็อคคาน	ล๊ับ		พทท.		SF6 เชียงกงคลองโยง
40	ย้ายโหนดวงจร BEU02 บางส่วนกลับจาก SLY09						
41	BEU03S-05	ปลด	ล๊ับ		พทท.		SF6 ข้างร้านเลม่อนมี
42	BEU02S-09	ปลด	ล๊ับ		พทท.		DIS UG Motorway
43	BEU02S-08	ปลด	ล๊ับ		พทท.		DIS UG Motorway
44	BEU02S-07	ล๊ับ	ปลด		พทท.	SCADA	SF6 วิทยาลัยการอาชีพ
45	BEU03S-05	ล๊ับ	ปลด		พทท.		SF6 ข้างร้านเลม่อนมี
46	SLY-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SLY		-
47	SLY08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SLY		-
48	SLY09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SLY		-
49	SLY10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SLY		-
50	BEU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BEU		-
51	BEU02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BEU		-
52	BEU03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BEU		-
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							

แผนผัง ก่อนดับไฟ บริเวณ แยกเคหะการเกษตร F8 สฟฟ.ศาลายา F2 สฟฟ.บางเลน 2

****ชุดงาน ทรย.(ก3) ปฏิบัติงาน ป.ระบบจำหน่าย 22 เควี. ได้แนวสายส่ง 115 KV. ****

วันอาทิตย์ที่ 26 พฤษภาคม 2566 เวลา 08.00 - 17.00 น.



G1 DDE วงจรบน+ล่าง หน้าหมู่บ้านเอกสยาม (13.8606316,100.2981042)
 G2 DDE วงจรบน+ล่าง ครองจันทน์บ้าน บีบี ออโต้ (13.8724199,100.2929737)